



## **CAPITOLATO TECNICO PRESTAZIONALE**

Oggetto: procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b del D.Lgs. 50/2016, per l'affidamento, per il periodo di un anno, del Servizio di trasporto pazienti e trasporto di sangue, plasma, derivati e materiali biologici destinato alle esigenze dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Cagliari. Importo complessivo massimo stimato per l'esecuzione del Servizio €. 300.000,00 di cui €. 9.000,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

L'Azienda Ospedaliero Universitaria di Cagliari intende procedere all'affidamento, mediante procedura negoziata telematica, del Servizio a richiesta di:

- Servizio in Pronta disponibilità di trasporto sanitario mediante autoambulanza con conducente ed Operatore OSS , garantito fino alla messa in disponibilità di tre ambulanze contemporaneamente;
- Servizio in Pronta disponibilità di trasporto sanitario e non sanitario mediante automedica con autista.

L'affidamento verrà disposto ai sensi e per gli effetti dell'Art. 36, comma 2 lettera b), del D. Lgs. 18 Aprile 2016, n.50 come modificato ed integrato dal D. Lgs. n. 56/2017, con il criterio di aggiudicazione dell'Offerta Economicamente Più Vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs n. 50/2016

L' Azienda Ospedaliero Universitaria, di seguito AOU, si riserva la facoltà di aggiudicare la procedura anche in caso di ricezione di una sola offerta.

Sono ammesse a partecipare alla presente procedura anche le Associazioni di volontariato e le Associazioni ONLUS.

### **Art 1 Oggetto del servizio:**

#### **1) Servizio a richiesta in regime di pronta disponibilità H24 per il trasporto di pazienti**

Il Servizio consiste nell'utilizzo di ambulanza di tipo "B" per il trasporto sanitario da impiegarsi, tra il Presidio San Giovanni di Dio, il Policlinico Universitario Duilio Casula e verso altre strutture afferenti al servizio Sanitario Regionale site all'interno dell'area vasta di Cagliari;

Le ambulanze dell'operatore economico aggiudicatario, con equipaggio completo di Conducente/soccorritore ed Operatore OSS, devono essere disponibili in regime orario H24.

Per le attivazioni non programmate il tempo di arrivo presso la struttura richiedente deve avvenire entro 30:00 minuti dalla ricezione della richiesta di intervento.

Il personale deve essere necessariamente adeguatamente formato all'espletamento del servizio richiesto ed in possesso di tutte le autorizzazioni e qualificazioni previste dalla vigente normativa in materia. Il servizio, necessariamente garantito fino a tre ambulanze impegnate contemporaneamente, è da intendersi comprensivo di tutte le spese per personale, consumi, dotazioni, assicurazioni, oneri e/o gravami in genere atti a mantenere indenne questa AOU di Cagliari da ogni responsabilità e/o da costi aggiuntivi rispetto a quelli previsti nella determinazione dell'importo complessivo massimo dell'affidamento.

#### **2) Servizio a richiesta in regime di pronta disponibilità in H24 per il trasporto sanitario e non sanitario.**

Il servizio consiste nell'utilizzo di una automedica con conducente per il trasporto di sacche di sangue, plasma, derivati e materiale biologico tra il Presidio San Giovanni di Dio, il Policlinico Universitario Duilio Casula e altre strutture afferenti al servizio Sanitario Regionale site all'interno dell'area vasta di Cagliari Il servizio di trasporto consiste nell'utilizzo di un automedica correttamente omologata e allestita per il trasporto di sangue e organi.

Il servizio dovrà essere disponibile in regime orario H24. Per le attivazioni non programmate il tempo di arrivo presso la struttura richiedente deve avvenire entro 30:00 minuti dalla ricezione della richiesta di intervento.

I servizi ai punti 1) e 2) sono da considerarsi ad integrazione e supporto di analoghi servizi effettuati dal personale aziendale.

### **Art. 2 Automezzi**

Il servizio dovrà essere effettuato dall'affidatario con automezzi di proprietà, ovvero nella disponibilità giuridica qualificata (es. noleggio/leasing) della stessa, assumendo a proprio carico ogni onere assicurativo, fiscale e legale connesso all'uso dei mezzi stessi.

L'offerente dovrà allegare all'offerta tecnica l'elenco, analiticamente dettagliato, attestante il numero dei mezzi a disposizione, le caratteristiche tecniche, comprensivo di tutti gli elementi e/o documentazioni comprovanti l'esatta identificazione, il numero di chilometri percorsi e l'indicazione della sede di sosta che l'offerente intende proporre in caso di aggiudicazione.

L'Appaltatore, prima dell'attivazione del servizio, dovrà confermare e/o fornire gli identificativi del parco macchine che intende mettere a disposizione della AOU di Cagliari.

Gli autoveicoli , autoambulanze di tipo B e automedica per trasporti sanitari, dovranno possedere caratteristiche e allestimenti previsti nel rispetto del regolamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e secondo la normativa vigente in materia di trasporto sanitario.



I mezzi messi a disposizione per l'espletamento del servizio devono risultare idonei, in piena efficienza, e avere non più di 200.000 km. e non oltre 8 anni.

Per quanto concerne il servizio trasporto protetto e trasferimento pazienti, le ambulanze, da utilizzare per l'espletamento del servizio, dovranno rispondere ai requisiti prescritti da tutte le normative comunitarie e/o nazionali esistenti in materia di trasporto di infermi;

L'automedica dovrà essere necessariamente dotata di idonei contenitori per il trasporto del sangue e/o di materiale biologico, necessari per l'espletamento di servizi di trasporto a temperatura controllata richiesti.

L'offerente è tenuto a rappresentare le dotazioni umane e strumentali che intende mettere a disposizione per il servizio. Tale elenco dovrà essere comprensivo dei mezzi di riserva con specificazione del possesso dei requisiti di equivalenza generale con i veicoli principali.

I mezzi di riserva dovranno risultare in piena efficienza e possedere non più di 300.000 km e non oltre 11 anni.

Per quanto concerne il servizio trasporto sangue e materiali biologici, le automediche messe a disposizione per l'A.O.U. di Cagliari dovranno essere omologate e allestite secondo la normativa vigente in materia di trasporto sangue ed organi

Tutti i mezzi utilizzati dall'Appaltatore nell'esecuzione dei servizi oggetto del presente appalto devono:

- essere mantenuti sempre in condizioni ottimali, sia per quanto riguarda le parti meccaniche, sia per quanto riguarda la carrozzeria e la pulizia assumendo a proprio carico ogni costo relativo. Qualora lo stato degli automezzi e delle attrezzature non sia ritenuto idoneo dal Direttore dell'Esecuzione del contratto, gli stessi dovranno essere sostituiti, con l'impegno da parte dell'appaltatore a non utilizzarli più per i servizi richiesti, salvo ulteriore verifica positiva inerente le loro condizioni.
- la carrozzeria dovrà essere ben curata nelle profilature, guarnizioni e tappezzeria; non dovrà lasciare filtrare nell'abitacolo gli agenti atmosferici, la polvere ed i fumi di scarico. La verniciatura dovrà essere completa senza ammaccature, ruggine e corrosioni passanti. In caso di guasto dell'ambulanza o dell'automedica, che richieda la riparazione per un tempo superiore ad un'ora, si prevede la sostituzione necessaria per assicurare la prosecuzione del servizio.
- Tutti i mezzi di trasporto, chiamati ad operare per conto dell'Azienda Ospedaliero Universitaria di Cagliari, dovranno recare ben evidenti delle scritte identificative, rimovibili, sulle fiancate e sulla parte posteriore con la dicitura "VEICOLO CONCESSO IN SERVIZIO ALL'AZIENDA OSPEDALIERO UNIVERSITARIA DI CAGLIARI";  
Il requisito della rimovibilità, perseguibile ad esempio attraverso pannelli magnetici, è giustificato dall'uso non esclusivo dei mezzi.

Tutte le operazioni di pulizia e successiva disinfezione degli automezzi messi a disposizione della AOU saranno a carico dell'appaltatore.

### **Art. 3 Materiale monouso e di consumo**

Sono a totale carico dell'Appaltatore le divise per il personale, i dispositivi di protezione individuale e tutti i materiali di consumo occorrenti per l'espletamento di tutte le attività oggetto del presente affidamento, compreso carburanti e tutti i costi inerenti l'utilizzo del parco macchine posto a disposizione.

### **Art. 4 Personale**

L'Appaltatore dovrà assicurare tutti i servizi oggetto di appalto con proprio personale.

Relativamente ai trasporti di pazienti, l'equipe richiesta è composta da un autista/soccorritore e da un OSS.

L'autista /soccorritore dovrà essere in possesso dei seguenti requisiti:

- abilitazione alla guida secondo normativa di legge;
- idoneità psicofisica ;
- assolvimento della formazione prevista per la tipologia di servizio da svolgere;
- pregressa attività prestata nell'ambito dei trasporti di pazienti per almeno sei mesi.

Il personale OSS da utilizzare nell'ambito del trasporto pazienti dovrà possedere i seguenti requisiti;

- conoscenza delle tecniche di primo soccorso, di rianimazione cardiopolmonare e utilizzo del DAE adulto e pediatrico, comprovata da opportuna formazione la cui documentazione attestante il possesso dei requisiti dovrà essere esibita su richiesta di questa AOU;
- idoneità psicofisica allo svolgimento del servizio ;

Tutto il personale addetto al servizio è sotto la esclusiva responsabilità dell'Appaltatore, sia nei confronti dell'A.O.U. di Cagliari sia nei confronti di terzi. Nessun rapporto di lavoro viene ad instaurarsi tra l' A.O.U. di Cagliari ed il personale addetto all'espletamento delle prestazioni assunte dall'Appaltatore. Nell'espletamento delle attività affidate l'Appaltatore non potrà in alcun modo utilizzare personale dipendente dell'A.O.U. di Cagliari, pena l'immediata risoluzione del contratto.



Per lo svolgimento delle attività l'Appaltatore dovrà impiegare personale per il quale siano stati adempiuti gli obblighi di legge in materia di assicurazioni sociali, assistenziali, previdenziali ed infortuni.

L'appaltatore è tenuto, altresì, al rispetto di tutte le condizioni normative e retributive del personale dipendente dei contratti nazionali di lavoro e degli eventuali accordi sindacali stipulati in sede regionale, provinciale e comprensoriale. L'obbligo permane anche dopo la scadenza dei sopraindicati contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.

Sarà pertanto obbligo dell'Appaltatore corrispondere al personale dipendente le retribuzioni ed i compensi non inferiori ai minimi stabiliti dai contratti di lavoro nazionali ed osservare nei riguardi degli stessi tutte le previdenze assicurative, assistenziali e sociali previste dalla legge.

Il personale dovrà essere sottoposto dall'Appaltatore a controlli sanitari che ne attestino l'idoneità e dovrà essere in regola con tutte le vaccinazioni obbligatorie e con quant'altro previsto dalla normativa vigente in materia.

L'Appaltatore si impegna, altresì, a fornire al proprio personale in servizio sugli automezzi, appositi dispositivi di protezione individuale conformemente alla normativa vigente.

Il personale dell'Appaltatore è obbligato a tenere un comportamento improntato alla correttezza ed agire in ogni occasione con la diligenza professionale del caso.

In particolare l'Appaltatore dovrà curare che il proprio personale durante l'espletamento del servizio:

- abbia con sé il tesserino di riconoscimento;
- indossi idonee divise, fornite dall'appaltatore, del tipo EN 471 almeno classe 2, con il logo della Società e ben visibile il ruolo ricoperto;
- sia provvisto ed utilizzi i dispositivi di protezione individuali previsti;

L'Appaltatore impiega ed organizza le risorse ed i mezzi necessari per l'espletamento del servizio oggetto del presente affidamento, a propria cura e spese, assumendone la gestione sotto ogni aspetto. A tal fine mette a disposizione i materiali, i prodotti, gli strumenti, la mano d'opera, e l'organizzazione.

L'Appaltatore è vincolato ad eseguire a regola d'arte e con la massima diligenza tutte le operazioni prescritte nel presente capitolato.

Tutte le spese, nessuna esclusa, necessarie allo svolgimento dell'appalto, sono interamente a carico dell'Appaltatore, l'AOU resta completamente sollevata da qualsiasi onere e responsabilità.

#### **Articolo 5: Mezzi di comunicazione e obblighi di continuità del servizio**

Gli strumenti di comunicazione tra il Direttore dell'Esecuzione del contratto, nominato dall'AOU, la postazione operativa e i mezzi di servizio (ambulanze e automedica) sono:

- linea telefonica fissa e utenza internet (postazione operativa) a carico dell'affidatario;
- cellulari SIM a carico dell'affidatario;
- linea telefonica e utenza internet dedicata a carico della AOU;
- navigatore satellitare GPS, presente in ogni mezzo di trasporto, a carico dell'affidatario;
- apparato Tablet o similari a carico dell'affidatario con le funzioni di seguito elencate:
  - ricezione scheda allertamento, trasmissione stati missione, navigazione satellitare, trasmissione di geolocalizzazione, inserimento scheda paziente/attività.

La scheda SIM sarà a carico dell'affidatario che dovrà garantire il corretto utilizzo e la piena funzionalità del dispositivo di cui trattasi

Trattandosi di servizio di pubblica utilità, l'Appaltatore dovrà comunque assicurare il regolare svolgimento del servizio affidato+ :

- in caso di scioperi del proprio personale, rimandando a quanto previsto dalla Legge 146/90, che prevede l'obbligo di assicurare i servizi essenziali e i contingenti; l'affidatario dovrà provvedere, tramite PEC e con un anticipo di 5 (cinque) giorni, a segnalare la data effettiva dello sciopero programmato;
- in caso di avaria dei mezzi normalmente utilizzati o di altre cause di forza maggiore;
  - in caso di assenze del personale per riposi, ferie e malattia, lo stesso dovrà essere sostituito in modo da non interferire sul regolare svolgimento del servizio

#### **Art. 6 Documentazione della prestazione.**

Per ciascuna prestazione resa, l'affidatario è tenuto a compilare l'apposito modulo, il cui contenuto è definito dalla AOU di Cagliari, secondo lo schema base di cui all'allegato A.

Tale modulo di rapporto considera gli elementi imprescindibili per la tracciabilità unica ed esaustiva di ciascuna attivazione e rappresenta prova dell'avvenuta esecuzione di prestazioni comportanti motivo di remunerazione per l'affidatario.

Le prestazioni non compiutamente registrate non daranno luogo a contabilizzazione a termini dell'art. 9.



Gli elementi di base contenuti nell'allegato A sono gli stessi che l'affidatario ha l'onere di rendere tempestivamente disponibili per la gestione telematica, attraverso le soluzioni informatiche che l'offerente intende proporre, mediante l'apparato Tablet o similare di cui al precedente art. 5,

### **Art. 7 Controlli**

Durante l'esecuzione del servizio L'A.O.U. provvederà al controllo dell'espletamento delle attività stesse per accertare che vengano compiute a termini di affidamento.

L'A.O.U. di Cagliari si riserva, pertanto, la facoltà di disporre in qualsiasi momento, ogni accertamento utile ed ogni controllo che ritenga opportuno sul servizio svolto, sulle caratteristiche dei mezzi utilizzati, sulle specifiche del personale impiegato in relazione alle caratteristiche ed ai requisiti previsti dalla normativa vigente in materia, **il tutto** al fine di verificare l'esatta rispondenza a quanto statuito dal presente Capitolato speciale, a quanto proposto nell'offerta tecnica ed alle direttive impartite dall'A.O.U.

Le eventuali inadempienze riscontrate in sede di controllo o di ulteriori accertamenti potranno costituire oggetto di contestazione.

### **Art. 8 Penali**

La natura dell'evento che giustifica l'attivazione delle clausole penali, per il ritardo e/o il mancato adempimento dell'affidatario, è da valutarsi:

- 1) ove determinabile, in termini di prestazione negativa, irregolarmente resa, ritardata, omessa;
- 2) della reiterazione di eventi che sono causa di applicabilità di penali;
- 3) di ogni altra circostanza rilevante nel caso di specie.

L'evento è sempre connotato da massima gravità:

- a) nel caso in cui provochi il blocco o il ritardo, in tutto o in parte, del normale svolgimento dell'attività sanitaria;
- b) nel caso in cui esista nesso di causalità fra comportamenti posti in atto e danni alle persone.

Eventi tra loro diversi e la ripetizione in giorni separati di eventi anche identici o simili tra loro, sono considerati eventi diversi e disgiunti ai fini dell'applicabilità delle penali.

Fermo restando quanto già previsto dai precedenti capoversi e salvo più gravi e diverse azioni previste dalle norme di legge, l'A.O.U. si riserva di applicare, previa tempestiva contestazione per iscritto, le seguenti penalità, giornaliere e cumulabili:

- a) per inadempienze che alterino la programmazione dei trasferimenti di pazienti € 100,00 per ogni evento;
- b) per inadempienze che alterino la programmazione dei trasporti delle sacche di sangue e/o materiali biologici € 100,00 per ogni evento
- c) per inadempienze che impediscano, condizionino, ritardino l'esecuzione di intervento chirurgico € 100,00 per ogni evento;
- d) per inadempienze che impediscano, condizionino, ritardino l'esecuzione di medicazioni € 50,00 per ogni evento;
- e) non rispondenza degli automezzi, come da prescrizioni contenute all'art. 2: € 100,00 per riscontro, per ogni automezzo;
- f) attivazione ritardata e ritardi superiore a 30 minuti per trasporto € 150,00;
- g) espletamento scadente del servizio -non corretta esecuzione delle prestazioni di trasporto, mancata tracciabilità dei servizi resi € 250,00;
- h) per inadeguata costituzione degli equipaggi dell'autoambulanza e dell'automedica € 100,00;

L'applicazione delle suddette penali non esclude qualsiasi altra azione, in qualsiasi altra forma e/o natura e/o in qualsiasi altra sede, che l'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Cagliari intenda eventualmente intraprendere. Rimane in ogni caso riservato all'Azienda il diritto di pretendere il risarcimento del maggior danno subito.

L'incameramento di quanto dovuto a titolo di penale avverrà, in via prioritaria, mediante ritenuta sulle somme spettanti al soggetto aggiudicatario in esecuzione del presente contratto o a qualsiasi altro titolo dovute, o sulla garanzia definitiva se queste non bastanti.

Nel caso di incameramento totale o parziale della garanzia di esecuzione, il soggetto aggiudicatario dovrà provvedere alla ricostituzione del stesso nel suo originario ammontare.

### **Art.9 Contabilizzazione dei servizi**

La regola di contabilizzazione della singola prestazione prevede quanto segue:

- 1) Inizio:



L'avvio del tempo di intervento da prendere in considerazione al fine della remunerazione della prestazione decorrerà **dall'orario di arrivo effettivo** presso le strutture richiedenti della AOU. A tal fine farà fede il tempo di arrivo accertato dal personale di reparto inserito in registrazione informatica a termini dell'art. 6.

2) Termine:

Il termine della prestazione coincide con la conclusione del trasferimento e con il rilascio del mezzo e del suo equipaggio disposto dal personale AOU ovvero, qualora si tratti di trasferimento presso altra struttura sanitaria, dal soggetto sanitario destinato a ricevere il paziente. Anche per il termine della prestazione valgono le prescrizioni di cui al precedente punto 1.

Nel caso di impossibilità di sottoscrizione del personale di reparto dovrà essere redatta scheda di segnalazione di accadimento avverso. L'esito degli accadimenti verificatisi nel corso di una singola giornata dovrà essere oggetto di apposita segnalazione che, a cadenza giornaliera, dovrà pervenire al direttore dell'esecuzione del contratto per la convalida/rigetto e per la validazione finale propedeutica e indispensabile per la contabilizzazione con regolarizzazione a posteriori.

Resta chiarito e inteso che tutte le richieste di attivazione del servizio dovranno essere debitamente tracciate in maniera tale da rendere possibile la verifica del rispetto dei tempi di arrivo in sede, inizio prestazione e termine del servizio. La richiesta inoltrata dal personale individuato dall'AOU sarà tale da permettere la sua univoca ed intellegibile definizione. La richiesta di attivazione dovrà essere riportata chiaramente nell'apposito modulo (allegato A) per essere compiutamente registrata a carico dell'affidatario, sulla piattaforma proposta per la tracciabilità del servizio.

Non potranno essere contabilizzate prestazioni rese in mancanza di disposizione autorizzativa da parte del Direttore dell'Esecuzione del contratto nominato da questa AOU e non tracciate come disposto nel presente capitolato prestazionale.

### **Art. 10 Pagamenti**

Al termine di ciascun mese solare il DEC provvederà alla estrazione dei dati di attivazione caricati a sistema informatico e, previa verifica di conformità con i dati registrati sul format di cui al modulo allegato A, procederà a termini dell'art. 113-bis comma 1 del D-Lgs. 50/2016.

Il Responsabile del procedimento rilascerà il certificato di pagamento ai fini dell'emissione della fattura da parte dell'appaltatore. Il relativo pagamento, dedotto delle eventuali penalità, avverrà a termini di legge previa acquisizione della relativa fattura e del certificato Unico di regolarità contributiva.

L'operatore economico affidatario deve comunicare all'Amministrazione contraente gli estremi identificativi del conto corrente dedicato entro sette giorni dalla sua accensione o, nel caso di conto corrente già esistente, a far data dalla prima operazione finanziaria relativa all'appalto in oggetto, comunicando contestualmente le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso. Qualora, nel corso del rapporto contrattuale, si dovessero registrare modifiche agli estremi identificativi anzidetti, queste dovranno essere comunicate entro sette giorni.

### **Art. 11 Subappalto**

E' consentito il subappalto nei limiti e secondo le modalità di cui all'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.  
L'AOU prevede al pagamento diretto ai subappaltatori.

### **Art. 12 Facoltà di revoca e/o di recesso:**

L'Azienda committente si riserva la facoltà, motivatamente, di non procedere all'affidamento del servizio.

In presenza di una sola offerta l'AOU di Cagliari, prima di procedere al formale affidamento, verificherà la sussistenza dei prescritti requisiti di economicità, congruità e convenienza della stessa, riservandosi la facoltà di procedere all'affidamento.

In caso di offerte con uguali punteggi si procederà mediante pubblico sorteggio.

L'Azienda committente provvederà all'accertamento d'ufficio della regolarità contributiva in materia di contributi previdenziali ed assistenziali (DURC) ed erariali.

Il Servizio dovrà essere effettuato, a decorrere dal giorno successivo a quello della data di affidamento del medesimo o, se del caso, della data di comunicazione risultante dalla data del verbale di avvio predisposto dal DEC.

L'affidatario sarà responsabile della custodia dei mezzi e delle attrezzature impiegate. Quest'Azienda committente non potrà essere, in alcun modo, ritenuta responsabile di eventuali danni e/o furti subiti e/o creati dall'affidatario del servizio.

### **Art. 13 Polizza Assicurativa:**

L'operatore economico affidatario sarà direttamente responsabile dell'inosservanza delle clausole contrattuali. L'Amministrazione contraente è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni (comprese le malattie professionali) o altro che dovessero accadere al personale dell'operatore economico affidatario nella esecuzione del Servizio, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato e compreso nel corrispettivo del Servizio stesso.



L'operatore economico affidatario risponde pienamente per danni a persone e/o cose che possano derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa o ai suoi dipendenti e dei quali sia chiamata a rispondere l'Amministrazione contraente, che fin d'ora si intende sollevata e indenne a ogni pretesa o molestia.

L'operatore economico affidatario si impegna di conseguenza a provvedere al risarcimento dei danni e ad esonerare l'Amministrazione contraente da ogni responsabilità al riguardo.

L'operatore economico affidatario dovrà aver stipulato, con validità minima per tutta la durata dell'affidamento, le seguenti polizze:

Polizza di Responsabilità Civile verso Terzi e Dipendenti (RCT/O) a garanzia degli eventuali danni cagionati a terzi nello svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto.

La polizza dovrà prevedere i seguenti specifici termini minimi:

Massimale Sezione RCT: €. 2.500.000,00 per sinistro con il limite di:

- €. 2.500.000,00 massimale unico per singolo sinistro per danni a persone e/o a cose;

Massimale Sezione RCO (comprese malattie professionali):

- €. 1.000.000,00 per singolo sinistro con il limite di €. 500.000,00 per dipendente infortunato;

Per quanto non espressamente disciplinato nella presente si rinvia alle condizioni e prescrizioni contenute nella restante documentazione a corredo ed alla normativa prevista dal D. Lgs. 18 Aprile 2016, n° 50 come modificato ed integrato dal D. Lgs. 19 Aprile 2017, n. 56.

Con la partecipazione alla procedura in parola e la presentazione del preventivo, l'operatore economico accetta implicitamente tutte le prescrizioni e clausole contenute nella presente e relativo/i allegato/i.

Si precisa che i dati acquisiti verranno trattati, ai sensi delle norme previste in materia dal D. Lgs 196/2003 - testo vigente, esclusivamente per le finalità della presente procedura. Il Responsabile del trattamento e della custodia dei dati personali è il R.U.P Ing. Cristian Cocco, Direttore della S. C. Servizio Tecnico.

#### **Art. 14 Foro competente**

Il Foro competente per tutte le controversie giudiziali che dovessero insorgere in dipendenza del presente capitolato, sarà esclusivamente quello di Cagliari. E' esclusa la competenza arbitrale.

#### **Art.15 Base d'asta e griglia di valutazione**

Sulla base delle modalità operative del servizio, oggetto della presente procedura, e sulla base dello storico dei costi consolidati, questa Azienda ritiene congruo porre a base d'asta per l'affidamento annuale del servizio €. 300.000,00 comprensivo di €. 9.000,00 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso.

La procedura è proposta in un unico lotto; il servizio da affidare, come descritto all'articolo 1, dovrà essere svolto ad integrazione di analoghi servizi svolti da personale aziendale; Non è prevedibile né determinabile l'incidenza del trasporto in ambulanza rispetto al trasporto in automedica

Il punteggio assegnato all'offerta tecnica è attribuito sulla base dei criteri di valutazione indicati nella sottostante tabella, con relativa ripartizione dei punteggi. Ai sensi dell'art. 95 comma 6 del D.Lgs. 50/2016, la Commissione di Gara applicherà i criteri di valutazione e i fattori ponderali di seguito riportati:

GRIGLIA DI VALUTAZIONE		
	CRITERIO	PUNTEGGIO
1	Consistenza e stato d'uso del parco autoambulanze che l'offerente può mettere a disposizione dell'AOU di Cagliari	10 punti
2	Logistica punto di sosta previsto per l'espletamento del servizio	3 punti
3	Consistenza parco automedica che l'offerente può mettere a disposizione dell'AOU di Cagliari	7 punti
4	Articolazione e consistenza gruppo di lavoro segnalato come disponibile al servizio	10 punti
5	Disponibilità e coerenza con il servizio atteso delle soluzioni informatiche proposte e tracciabilità dei servizi resi	10 punti
6	Riduzione dei tempi di attivazione e ragioni della proposta	10 punti



<b>7</b>	Disponibilità aggiuntiva, al minimo richiesto, di autoveicoli e equipaggi	10 punti
<b>8</b>	Proposte di efficientamento dei sistemi di attivazione dei servizi programmati e di quelli con richiesta non programmabile	10 punti